



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

מספר: 02.233.24	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה

נהלי את"ן

שם: הטיפול במכשיר משבש ממל"ז

תאריך פרסום: 23/05/2024
תאריך תחילה: 23/05/2024
תאריך ביטול:
נוסח: 2

תוכן עניינים

1. כללי
 2. הגדרות
 3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים
 4. השיטה
 5. הגורם האחראי לביצוע הנוהל
- נספחים

1. כללי

- א. משטרת ישראל אוכפת עבירות מהירות, בין היתר, באמצעות מכשיר אכיפה מד מהירות לייזר מסוג UltraLyte LR B LTI 20 - 20 (להלן: "המכשיר").
- ב. יש מקרים בהם נמצא ברכב מכשיר משבש לייזר, שמטרתו היא לשבש את האפשרות למדוד באמצעות ממל"ז את מהירות נסיעתם של כלי רכב הנעים בדרך.
- ג. מטרת נוהל זה היא לקבוע שיטת עבודה אחידה באשר לאופן הטיפול במכשיר משבש לייזר.

2. הגדרות

- א. **אתת** – שוטר או מתנדב המסייע למפעיל על פי הנחייתו.
- ב. **בוחן תנועה** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקידו זה.
- ג. **ממל"ז** – מד מהירות לייזר UltraLyte LR B LTI 20 - 20 (להלן: "המכשיר").
- ד. **מפעיל** – שוטר שהוכשר על ידי מרכז הכשרות את"ן והוסמך על ידי מפקד מרכז הכשרות את"ן, יהיה רשאי להפעיל את המכשיר לאחר שאושר על ידי ראש מחלקה באגף התנועה.
- ה. **סייר בוחן** – שוטר בוגר קורס סייר בוחן של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקיד, בכפוף לנוהל את"ן/מת"ן מס' 02.233.26 - מסלול ההסכמה וההכשרה של סייר בוחן.
- ו. **רמת"ד** – ראש מחלקת חקירות תאונות דרכים והממונה על היחידה החוקרת.

3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים

- א. **סע' 23(א)(3), 67(ב), 71(א), 72, 73 ו- 74 לחוק סדר הדין הפלילי** [סמכויות אכיפה – מעצרים] התשנ"ו - 1996.
- ב. **סע' 32, 33, 36 ו- 39 לפקודת סדר הדין הפלילי** (מעצר וחיפוש) [נוסח חדש] התשכ"ט - 1969.
- ג. **סע' 20 לפקודת הראיות** [נוסח חדש], **תשל"א-1971**.
- ד. **סעיף 39 לפקודת הראיות** [נוסח חדש], **תשל"א-1971**.
- ה. **תקנה 27(ו) לתקנות התעבורה**.
- ו. **נוהל את"ן מס' 02.227.04** – נוהל הפעלת ממל"ז מסוג UltraLyte LR B LTI 20 - 20.
- ז. **נוהל את"ן מס' 02.233.02** – הפיקוח על החקירה.
- ח. **נוהל את"ן מס' 02.233.15** – אופן הטיפול בתפוס מתאונת דרכים.

4. השיטה

- א. **פעולות מפעיל הממל"ז**
 - במקרה בו עולה חשד אצל מפעיל כי ברכב שאת מהירות נסיעתו הוא ניסה למדוד, נעשה שימוש במכשיר משבש ממל"ז עליו לפעול כדלקמן:
 - (1) אם התקבל חיווי על שיבוש האות במכשיר הממל"ז, יבצע המפעיל מס' בדיקות (מיד לאחר החיווי הראשון וב-2 השניות שלאחריו) כדי לקבל מס' חיוויים המציינים שיבוש.
 - (2) המפעיל יורה לנהג לעצור את הרכב במקום בטוח כדי שלא לסכן את הנהג, את עצמו ואת כלל המשתמשים בדרך.

- (3) המפעיל יסביר לנהג כי עצר את רכבו עקב חשד לשימוש במכשיר משבש ממל"ז ברכב בניגוד לתקנה 27(ו) לתקנות התעבורה.
- (4) אם הנהג הודה כי התקין ברכבו או כי יש ברכב מכשיר או אביזר המשבש או העלול לשבש מכשיר אכיפה יש לבקש ממנו להצביע על מיקומו של המכשיר.
- (5) אם הנהג הכחיש שימוש במכשיר משבש לייזר ברכב, יודיע לו המפעיל על הפסקת הנהיגה ויצור קשר מיידי עם סייר בוחן/בוחן תנועה שבאזורו נעברה העבירה אשר יגיע בהקדם אל הרכב החשוד.
- (6) מצא סייר בוחן/בוחן תנועה כי ברכב מותקן משבש ממל"ז, יודיע המפעיל לנהג החשוד כי בכוונתו לתפוס את הרכב כראיה, יודע לנהג על עיכובו ליחידת הבוחנים המרחבית/מחוזית ואת העילה לכך, ויפעל לגרירת הרכב כתפוס, בהתאם להנחיות המשטרה העוסקות בנושא.
- (7) המפעיל יתאם עם הבוחן שבאזורו נעברה העבירה את הגעתו עם הנהג ליחידת הבוחנים. ימלא דוח עיכוב לנהג, דוח פעולה מפורט וטופס למפעיל ממל"ז-חשד להמצאות מכשיר משבש ממל"ז (נספח א'); ;
- (8) בדוח הפעולה יפרט המפעיל כיצד ביסס את החשד כי ברכב מותקן משבש לייזר, אופן מציאת המכשיר המשבש ברכב ומיקומו, תגובת הנהג לחשד המיוחס לו.
- (9) על המפעיל למלא דוח תפיסה מפורט ככל הניתן של הרכב והמכשיר (יתעד את תאריך האירוע ושעת תפיסת הרכב כתפוס, וכן יצלם את הרכב, הנהג והמכשיר החשוד בשיבוש הממל"ז במערכת דרך המלך).
- (10) השוטר לא יפרק את מכשיר שיבוש הלייזר באופן עצמאי. בנוסף, לא יאפשר את פירוקו על ידי הנהג.

ב. פעולות הבוחן

- (1) הבוחן יפתח תיק פ"ל. יזין את כל הפרטים הרלוונטיים בפל"א התנועה, ירשום את הרכב ואת המכשיר המשבש כתפוס ויצרף את כל המסמכים לתיק החקירה.
- (2) הבוחן יחקור את נהג הרכב באזהרה בגין חשד להמצאות מכשיר המשבש את פעולת הממל"ז בהתאם לתקנה 27(ו) לתקנות התעבורה.
- (3) אם נהג הרכב אינו הבעלים הרשום של הרכב יש לזמן את בעל הרכב לחקירה בחשד להתקנת המכשיר ברכב.
- (4) הבוחן יגיע בהקדם האפשרי אל הרכב החשוד, יזהה את המכשיר החשוד ברכב על כל חלקיו. יצלם את המכשיר במקום הימצאו ברכב, וכן יצלם תמונה כללית של הרכב ומספר לוחית הרישוי.
- (5) בסיום ירשום הבוחן דוח זכרון דברים על הביקור במקום והפעולות שביצע.
- (6) הבוחן לא יפרק את המכשיר על כל חלקיו.
- (7) הבוחן המטפל יקבל הצעת מחיר ממוסד מורשה/מתקין מערכות רכב מורשה לסוג הרכב הנדון לפירוק המכשיר החשוד כמשבש. לחילופין, ניתן להתיר לבעל הרכב להביא למגרש האחסנה מומחה/נציג מטעמו לפירוק המכשיר בכפוף לסייגים האלה:
- א) הבוחן יגבה הודעה מהבעלים של הרכב. בהודעה יש לוודא כי הבעלים של הרכב יציין אם הוא מבקש להביא מומחה מטעמו שיפרק את המכשיר על פני מומחה מטעם המשטרה. עוד יאשר

בהודעתו כי לא יעלה בעתיד כל טענה לנזק שנגרם בשל פעולת הפירוק לרכב או המכשיר. הבוחן יחתים את הבעלים על ההודעה.

(ב) הבוחן יתעד בוידאו את עבודת המומחה.

(8) הבוחן יתפוס את המכשיר המשבש כתפוס במקום פירוקו וימלא דוח תפיסה. הבוחן ישלח את הצעת המחיר לפירוק המכשיר מהרכב, בצירוף דוח תפיסת הרכב כתפוס ודוח התפיסה של המכשיר כתפוס, לרמ"ד ת"ד ולרכז הבוחנים הארצי במדור ת"ד על מנת לקבל אישור תקציבי.

(9) לאחר אישור בכתב מרמ"ד ת"ד או מי מטעמו, תעביר היחידה החוקרת את הרכב התפוס למוסך המורשה על מנת לבצע את פירוק המכשיר.

(10) הבוחן יתעד בוידאו את פירוק המכשיר החשוד מהרכב התפוס, את מספר הרכב ויגבה עדות פתוחה מעובד המוסך שביצע את הפירוק.

(11) פעולת הפירוק של המכשיר תבוצע על ידי עובדי המוסך המורשה בלבד, והבוחן יימנע מכל פעולה הנוגעת לפירוק המכשיר.

(12) את המכשיר שפורק באחריות רשם התפוסים ביחידה החוקרת לרשום כתפוס ולאחסנו בצורה בטוחה במחסן התפוסים.

(13) לאחר פירוק המכשיר, יעבירו הבוחן למעבדת מיכשור באגף התנועה, על פי נוהל את"ן מס' 02.233.15, ועליו לקבל חוות דעת שאכן מדובר במכשיר המשבש או עלול לשבש את פעולת הממל"ז.

(14) בכל הנוגע לאחזקת התפוס על ידי המשטרה, יש לפעול על פי נוהל את"ן מס' 02.233.02 – "הפיקוח על הבקרה".

ג. פעולות נותן חוות הדעת

(1) ר' מעבדת מכשור אכיפה את"ן של משטרת ישראל, או מי מטעמו, יבדוק את המכשיר החשוד כמשבש ממל"ז במגרש הרכבים אליו נגרר הרכב או במשרדו, לפי שיקול דעתו, וישלח חוות דעת בנוגע למהות המכשיר שנתפס ליחידת הבוחנים האזורית, הכל בתיאום עם רמ"ד א' 3 ומיכשור אכיפה באת"ן.

(2) נותן חוות הדעת ימלא הפרטים שבנספח ג'.

5. הגורם האחראי לביצוע הנוהל

- א. בסיום החקירה יבחן הרמת"ד את חומר הראיות בתיק פ"ל.
- ב. באחריות רמת"ד - אין להשאיר את הרכב ללא השגחה במוסך עד לפירוק המכשיר.
- ג. באחריות רמת"ד לוודא החזרת הרכב לבעליו במועד מוקדם לאחר סיום פעולת הפירוק של המכשיר.
- ד. מצא הרמת"ד כי יש ראיות כי הותקן ברכב החשוד מכשיר משבש/העלול לשבש ממל"ז יעביר את התיק לתביעות תעבורה להמשך טיפול.

נספחים

נספח א' – טופס למפעיל ממל"ז – חשד להימצאות מכשיר או אביזר המשבש או עלול לשבש ממל"ז.

נספח ב' – טופס בוחן – דיווח למעבדת מיכשור אכיפה את"ן על תפיסת רכב שמוחקן בו/יש בו מכשיר או אביזר החשוד כמשבש או עלול לשבש ממל"ז.

נספח ג' – טופס לנותן חוות הדעת – מכשיר/אביזר החשוד כמשבש/עלול לשבש ממל"ז.

נספח ד' – דוגמאות למשבשי ממל"ז שנתפסו על ידי משטרת ישראל.

נספח א'

טופס למפעיל ממל"ז – חשד להמצאות מכשיר או אביזר המשבש או עלול לשבש ממל"ז

אני _____ מ.א. _____ דרגה _____ יחידה _____ .

1. בתאריך ____/____/____ בשעה ____: ____ הפעלתי ממל"ז מספר _____ מדגם LTI 20-20, לאחר שנבדק ונמצא תקין לאכיפה, במקום ____ . בעת הפעלת הממל"ז לעבר כלי רכב, תוצרת _____ מספר לוחית _____ לא הצלחתי למדוד את מהירות הרכב ולכן הוא נעצר ונמצא כי מותקן בו/נמצא בו מכשיר או אביזר החשוד כמשבש ממל"ז. התצוגה שנרשמה במכשיר הממל"ז היא: _____.

2. להלן פרטי הנהג/בעל הרכב:

שם הנהג _____ מס' ת"ז _____ מס' רשיון נהיגה _____

כתובת _____ טלפון _____.

שם בעל הרכב _____ מס' ת"ז _____ מס' רשיון נהיגה _____

כתובת _____ טלפון _____.

3. תגובת הנהג לענין קיומו של מכשיר/אביזר החשוד כמשבש ממל"ז ברכב _____

תגובת בעל הרכב לענין קיומו של מכשיר/אביזר החשוד כמשבש ממל"ז ברכב _____

4. הודעתי לנהג/בעל הרכב כי הרכב נתפס כתפוס מאחר ויש חשד שברכב יש/מותקן מכשיר או אביזר המשבש או עלול לשבש ממל"ז, וכי הוא מעוכב ליחידת הבוחנים לצורך חקירה בשל חשד לנהיגה ברכב שיש בו מכשיר כאמור.

תגובת הנהג: _____

תגובת בעל הרכב: _____

5. בתאריך ____/____/____ בשעה ____: ____ במקום _____ הועבר הרכב למגרש _____

בכתובת _____ לצורך חקירה.

חתימת המפעיל

תאריך

נספח ב'

טופס בוחן – דיווח למעבדת מיכשור אכיפה את"ן על תפיסת רכב שמותקן בו/יש בו מכשיר או אביזר החשוד

כמשבש או עלול לשבש ממל"ז

סימוכין: מס' תיק בפל"א תנועה - _____

1. אני _____ מ.א. _____ דרגה _____ יחידה _____
בוחן במשטרת ישראל מצהיר כי בתאריך ____/____/____ בשעה ____:____ במקום _____
 נתפס רכב מספר _____ מסוג _____ בחשד כי מותקן או נמצא בו מכשיר/אביזר
 המשבש/ עלול לשבש ממל"ז.
2. הרכב נגרר למגרש _____ בכתובת _____.
3. הנכם נדרשים לתת את חוות דעתכם המקצועית בכתב שאכן מדובר במכשיר/ מתקן המשבש/ עלול
 לשבש את מכשיר הלייזר.

 חתימת הבוחן

 תאריך

נספח ג'

טופס לנותן חוות הדעת – מכשיר/אביזר החשוד כמשבש/עלול לשבש ממל"ז

סימוכין : תיק פל"א מס' _____

1. אני _____ מ.א. _____ דרגה _____ מאת"ן/ מו"פ/ מדור _____
 מכשור וטכנולוגיה מאשר כי בתאריך ____/____/____, בשעה ____/____ בדקתי במגרש _____ מכשיר
 החשוד כמשבש לייזר שהיה מותקן/נמצא ברכב מס' _____, אשר הועבר למגרש מיחידת

בוחנים _____ לצורך מתן חוות דעת לגבי מהות התפוס שחשוד כמכשיר משבש או עלול לשבש ממל"ז.

2. בתאריך __/__/__ בשעה __: __ נשלחה ליחידת בוחנים _____ חוו"ד לגבי בדיקת המכשיר.

חתימה

נספח ז

דוגמאות למשבשי ממל"ז שנתפסו על ידי משטרת ישראל (ייתכן ויש סוגים נוספים של משבשים)



דוגמאות למשבשים שנתפסו

נוהל את"ן 02.233.24

דוגמא למשבש המותקן בלוחית

בחלקו האחורי



דוגמא של משבש המותקן בחזית

הרכב בלוחית הרישוי